

Qu'est ce que SEAL ?



SEAL est un gel liquide à base d'éthylène glycol à haute performance, contenant de fines particules de caoutchouc.

Injecté dans un pneumatique ordinaire, il se transforme en un auto obturant pour pneumatique.

Cela a deux effets :

- ↪ Il diminue le sous gonflage en limitant la porosité / les fuites
- ↪ Il obture les perforations à l'instant ou elles se produisent

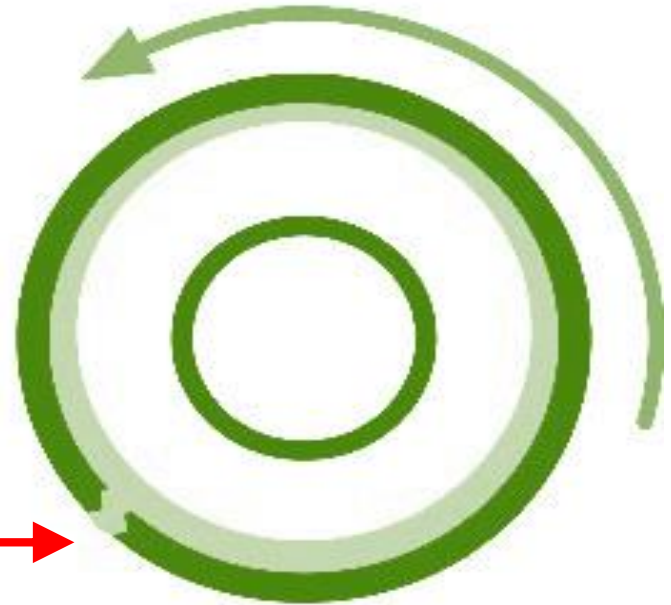
Comment cela fonctionne-t-il ?



SEAL est injecté par la valve du pneumatique et forme **une couche de protection** dans la surface interne de la bande de roulement du pneumatique.

Un objet perforant (un clou) pénètre le pneumatique traité.

SEAL pénètre de force dans le trou grâce à la pression interne de l'air, formant ainsi un joint caoutchouc permanent.



Gagner de l'argent avec SEAL

Economiseur de carburant et pneumatiques, sur tous types de véhicules.

Ce produit a été développé pour le marché professionnel et grand public.



FAIT :

"Présenté sur la chaîne de télévision BBC comme dispositif de sauvetage potentiel de vies humaines"

Sous gonflage

... c'est **l'ennemi n°1** du pneumatique

Il est la cause principale d'éclatements et produit également :

- ↪ Echauffement
- ↪ Usure prématurée du pneumatique
- ↪ Consommation de carburant plus élevée (résistance au roulement)
- ↪ Réduction de la résistance aux crevaisons et coupures

Le sous gonflage est causé par :

Fuites à la jonction pneu-jante... Fuites de la valve...
Fuites par porosité



Le sous gonflage a provoqué, sur ce pneu, une usure sur les bords extérieurs de la bande de roulement, laissant la partie centrale de la bande moins endommagée.

Roulez tranquille et sans stress

SEAL

Elimine **TOUTES** les fuites !

Diminuant ainsi le sous gonflage



"Une pression correcte du pneumatique est le facteur le plus important de la vie d'un pneumatique.

Le sous gonflage ne devrait jamais être autorisé." *Goodyear*

"Des enquêtes menées par les ingénieurs du département pneumatique montrent qu'au moins 25% des pneumatiques examinés sont sous gonflés." *Dunlop*

Effets du sous gonflage

Bars sous gonflés	% usure du pneu	% perte d'essence
0,4 bar (15%)	22%	3,10%
0,5 bar (20%)	28%	4,40%
0,7 bar (27%)	37%	6,25%

Sur la base d'un pneumatique gonflé à 2,5 bars, testé et éprouvé sur route par

Shell Research Laboratories

Si le pneumatique d'un poids lourd est sous gonflé
de 1 bar, cela représente :

Une augmentation de **l'usure du pneu** de 20%

Une augmentation de la **consommation
de carburant** de 3%

Avantages Supplémentaires

- ↪ Protège contre la rouille et la corrosion des jantes et des carcasses en acier.
- ↪ Protège contre la décomposition par séchage et améliore le rechapage.
- ↪ Protège l'environnement, il est non dangereux et non inflammable.
- ↪ N'annule pas la garantie du fabricant de pneumatique.
- ↪ Maintient la pression correcte dans vos pneumatiques.
- ↪ Protège et conditionne l'enveloppe du pneumatique.
- ↪ Est facilement lavable à l'eau.
- ↪ Améliore la sécurité.
- ↪ Fiable pendant toute la durée de vie de la bande de roulement du pneumatique.



Tout type de pneu bien gonflé !

